

**UCHWAŁA NR XV/115/2011
RADY MIASTA RADZIONKÓW**

z dnia 24 listopada 2011 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Radzionków na rok 2012

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jedn. tekst z 2001r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych*(1) (jedn. tekst z 2010 r. Dz.U. Nr 95 poz. 613 z późn.zmianami)

1. *(1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r.w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Rada Miasta Radzionków uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2012 w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 302 zł.
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 524 zł.
- powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - 646 zł.

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

| dopuszczalna masa całkowita w tonach | | zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | inny system zawieszenia osi |
|--------------------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| stawka podatku w złotych | | | |
| nie mniej niż | mniej niż | 2 osie | |
| 12 | 15 | | 728 |
| 15 | | | 782 |
| | | | 1 318 |
| 3 osie | | | |
| 12 | 21 | | 842 |
| 21 | | | 1 070 |
| | | | 1 660 |
| 4 osie i więcej | | | |
| 12 | 29 | | 1 098 |
| 29 | | | 1 742 |
| | | | 2 584 |

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 664 zł.

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

| dopuszczalna masa całkowita w tonach | | zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | inny system zawieszenia osi |
|--------------------------------------|--|---|-----------------------------|
| stawka podatku w złotych | | | |

| nie mniej niż | mniej niż | 2 osie | |
|---------------|-----------|--------|-------|
| 12 | 31 | 728 | 970 |
| 31 | | 1 488 | 2 042 |
| | | 3 osie | |
| 12 | 40 | 1 312 | 1 816 |
| 40 | | 1 816 | 2 686 |

3) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 376 zł.

4) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| dopuszczalna masa całkowita w tonach | | zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne | inny system zawieszenia osi |
|--------------------------------------|-----------|---|-----------------------------|
| | | stawka podatku w złotych | |
| nie mniej niż | mniej niż | 1 oś | |
| 12 | 25 | 406 | 420 |
| 25 | | 430 | 592 |
| | | 2 osie | |
| 12 | 28 | 448 | 502 |
| 28 | 33 | 648 | 896 |
| 33 | 38 | 896 | 1 360 |
| 38 | | 1 210 | 1 792 |
| | | 3 osie | |
| 12 | 38 | 714 | 994 |
| 38 | | 994 | 1 350 |

5) od autobusu:

| liczba miejsc | Autobusy |
|---------------------------------|----------|
| stawka podatku w złotych | |
| mniej niż 30 miejsc | 448 |
| równej lub więcej niż 30 miejsc | 502 |

§ 2.

Traci moc Uchwała Rady Miasta Radzionków Nr LVII /479/ 2010 z dnia 29 października 2010r.

§ 3.


Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzionków.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady

Bernard Skibiński



Uzasadnienie

Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (jedn. tekst z 2010r. Dz.U. Nr 95, poz. 613 z późn.zm.), jednak muszą one być zawarte w przedziale stawek maksymalnych i minimalnych. Stawki te zostały zawarte w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r. w sprawie górnych granic kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012r. (M.P. z dnia 25 października 2012r. Nr 95, poz.961) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011r. opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszy półroczu 2011r. w stosunku do pierwszego półrocza 2012r. wyniósł 4,2%

Stawki minimalne podatku od środków transportowych przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. W 2012r. kurs euro uległ zwiększeniu o 11,29%, w związku z tym stawki minimalne wzrosły o taki procent.

Przy ustalaniu projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych, wzięto pod uwagę trudną sytuację przedsiębiorstw transportowych w dobie trwającego kryzysu finansowego i podwyższono stawki podatku tylko o wskaźnik wzrostu cen tj. 4,2%

Stawki maksymalne na 2012 rok:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 779,68 zł.
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 300,71 zł.
 - c) powyżej 9 ton 1 560,84 zł.
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton: 2 978,53 zł.

1. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1 820,96 zł.
2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- | | |
|---|--------------|
| a) do 36 ton włącznie | 2 302,20 zł. |
| b) powyżej 36 ton | 2 978,53 zł. |
| | |
| 3. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | 1 560,84 zł. |
| | |
| 4. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | |
| a) do 36 ton włącznie | 1 820,96 zł. |
| b) powyżej 36 ton | 2 302,20 zł. |
| | |
| 5. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| a) mniejszej niż 30 miejsc | 1 820,96 zł. |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 2 302,20 zł. |

SKARBNIK MIASTA

mgr Aleksandra Gryboś